

14 公斤家用煤氣 · 調整至 25.90 令吉

(森美蘭·芙蓉) 政府宣佈煤氣每公斤調高 10 仙，意味著最常用的 14 公斤家用煤氣，將從 24 令吉 50 仙調整至 25 令吉 90 仙。

森州煤氣代理彭盛茂向星洲日報說，煤氣價格調整後，相信不會對市場帶來太大的衝擊，不過，代理商的成本將會提高，而提高後的成本最終將轉嫁給消費人。

他認為，雖然煤氣價格提高，可是，若相比其他國家，大馬的煤氣價格還是最底的。

煤氣代理商馬業昌也說，每一桶煤氣都獲得政府津貼 20 令吉，之前已經聽說政府將會減少煤氣津貼，因此，政府這項宣佈，不會令人吃驚。

他相信煤氣價格的調整幅度，不會為消費人帶來太大影響。

首相署：3 原因調整汽油白糖價

RON97 每月自動調價

(雪蘭莪·八打靈再也) 首相署週四 (7 月 15 日) 發文告指出，政府將逐步取消 RON97 汽油的津貼，這意味 RON97 油價將以“受管理浮動”方式，每個月根據自動調價機制來制定。

文告指出，政府是基於 3 項重點而調整汽油及糖價。

1) 白糖與汽油津貼與目標不符，不符合資格者也獲得津貼，相信外國人及高收入的國民有能力在沒有津貼下購買汽油。

政府的津貼焦點應該在於協助低收入及中收入者，而非駕駛外國進口豪華車者。白糖津貼也只是為工業用途者帶來好處，卻沒有讓家庭用戶獲益；和家庭用戶相比，接近兩倍的津貼白糖是被用在商業用途上。

2) 高津貼的物品經常帶來走私活動，因為這將使獲得津貼的物品價格比附近區域更廉宜。

在 2009 年，許多走私者因為嘗試私運逾 200 噸糖出國而遭逮捕，這只是其中一部份而已。柴油也被私運到鄰國。執法單位已經加強執法行動，以阻止柴油的走私活動，不過，只要柴油的價格仍有很大的差別，走私活動將難以撲滅。

3) 我們必須改變燃料以及白糖的使用方式，過度消耗燃料將導致大馬加速耗盡資源，同時也對環保不利。

與此同時，大馬有 40% 的人民是超重或痴肥，這將提高患上糖尿病的風險，所以我們必須從健康角度看待這個問題，減少用糖是一個正確的步驟。

教育保健津貼續增加

這是政府重新調整白糖和燃料價格的其中一個原因。相反的，政府給予教育和保健的津貼將繼續增加，這是對國家十分重要的，為了國家的未來，政府將繼續投資和援助人力資源發展。

政府人民共同作決策

文告指出，有關調整津貼的決定是通過“補貼合理化實驗室開放日”，由政府及人民共同決策的。

“政府在決策前不再單靠布城的政策擬定者，而是已經與人民進行磋商，數千名大馬人通過開放日活動、網上投票、短訊投票及問卷答案等方式，紛紛支持政府分階段重新調整政府津貼。

“此次的燃油及白糖價格調整，比起‘補貼合理化實驗室’建議的價格，已經算是很低的，因為政府要在降低國家赤字及人民利益之間作出平衡。

仍須耗 78 億津貼燃油及糖

文告指出，儘管物價獲得調整，政府還必須耗資約 78 億 2000 萬令吉來津貼燃油及糖。

“雖然燃油及白糖價格已調整，但在本區域內，仍是最低的價格。”

文告說，物價調整有助於鞏固政府的財務狀況，尤其是改善赤字，剩下的津貼可以貢獻在其他重要領域如教育及醫藥方面。

“這包括政府最近宣佈所有獲得 9A+的學生自動獲得獎學金，及提高一個馬來西亞診療所及流動診療所的措施。政府也會繼續在沙巴及砂拉越推行與西馬統一物價的努力，以減輕郊區人民的經濟負擔。”

減 240 億開銷 改革現有津貼機制

首相署文告說，為了達致高收入國目標，政府開始計劃改革現有的津貼機制，這些津貼已被視為無法有效協助有需要的一群、過時及成為國家前進的阻礙。

“這將為政府減少了 240 億令吉的開銷，減少浪費及解決低效率問題。”

首季成長 10 年來最高

文告指出，從這項努力中，看到了國家第一季經濟成長高達 10.1%，達到十年以來最佳成績。

“當宣佈第十大馬計劃，我們的目標不只是為了擺脫經濟危機，而是要成為有競爭力、高收入及先進國，以便為人民帶來利益。”

津貼前後價格比較：

根据政府的预测，若没有落实津贴合理化计划，政府今年将在燃油（汽油、柴油和液化天然气）及白糖

津贴上花费86亿令吉。从今年7月16日起开始落实的津贴合理化计划，政府在今年的津贴开销将降至78亿2千万令吉，即减少了超过7亿5千万令吉的开销。

产品	价格 (RM)		新价格 (RM)	无津贴价格	减少津贴总数 (RM' 百万)
	原价	调整			
燃油					
RON97	2.05	+0.05*	2.10*	2.10*	136.41
RON95	1.80	+0.05	1.85	1.97	261.14
零售柴油	1.70	+0.05	1.75	1.94	98.29
超级津贴					77.21
● 汽油津贴卡	1.43	+0.05	1.48	1.94	52.67
● 渔夫	1.20	+0.05	1.25	1.94	24.54
液化天然气 (RM/kg)	1.75	+0.10	1.85	3.50	62.51
食物项目 (RM/kg)					
白糖	1.65	+0.25	1.90	2.39	144.38
			总数		779.94

注：

1. 减低津贴的计算是依据国内贸易、合作社与消费部提供今年1至6月的消耗量为基础。
2. RON97汽油将依据“受管理浮动”方式，即根据自动调价机制来制定价，政府不再给予津贴。
3. 减低RON97津贴额是根据2010年1至6月每公升平均14.8%津贴为计算基础，同时以5.5月为计算基础。
*RON97每公升2令吉70仙的受管理浮动价计算是根据自动调价机制为基础，同时把RON95和RON97产品定位纳入考量。
*政府将给予陆路公共交通工具汽油津贴卡，如学生巴士、衔接巴士、货车和冷冻货柜车，而罗里、罗里货车、货柜车和河流渔船将获得特别津贴，即这两类交通工具将获得较低的零售价，分别是1令吉43仙和1令吉70仙。

文告說，新經濟模式建議重要策略領域的發展與投資，提昇基建及為私人界帶來投資機會，以提高國民總收入。

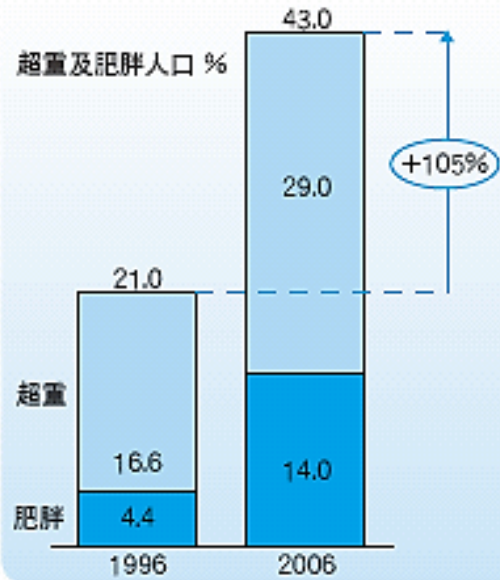
“僅有經濟成長是無法協助國家達致新經濟模式的目標，我們必須檢討津貼以避免扭曲貿易。這可以確保津貼讓符合資格的人民受惠，及把國家收入用在對人民有長遠利益的投資上。”



選擇減少糖與燃油津貼原因

- 外国人及富有者皆同等受益；驾驶外国豪华车者和驾摩哆及灵鹿车的人获得相同的津贴；
- 超过三分之二的汽油津贴是给了中等及高收入者，还有外国人享用，只有少过三分之一的穷人真正获得津贴；
- 约70%的液化天然气被滥用，津贴给了商业用途而非家庭用户；
- 大马是本区域国家中，人均使用汽油最高的国家。依目前的汽油消耗量看来，我国将成为汽油进口国，这将对我国的能源、经济及国家安全带来重大影响；
- 我国便宜的白糖价格，已经导致国人在1996年至2006年之间过度摄取白糖，造成国人超重或肥胖率增长105%，即占总人口的40%。
- 我国每年增加5%的糖尿病患者，目前共有140万的国人患有糖尿病。

大馬超重及肥胖人士



預計影響消費者的成本

预计减少燃油补贴后，对下列各项物品的影响

物品	目前价格 (马币)	新价格 (马币)	减少补贴后的影响
印度煎饼	每片0.80	0.8024	0.0024
拉茶*	每杯1.00	1.003	0.0030
饭	2.00	2.006	0.0060
鸡肉	6.50	6.5195	0.0195
肉类	21.00	21.063	0.0630
面粉	每公斤 1.35	1.35405	0.0040
食油	2.50	2.5075	0.0075
椰浆饭	1.50	1.5045	0.0045
炒面	每盘3.50	3.5105	0.0105

*若加入白糖涨价25分后所带来的影响，每杯拉茶的新价格应该是1.0155。

大馬人糖分使用量

